

Кому: Алексею

Компания: Промстроймеханизация

Тел.: +7-911-973-02-94

e-mail: p-s-m@list.ru

От Шатрова Константина

Тел. 8 910 830 03 80

Исх. № 1010-ша

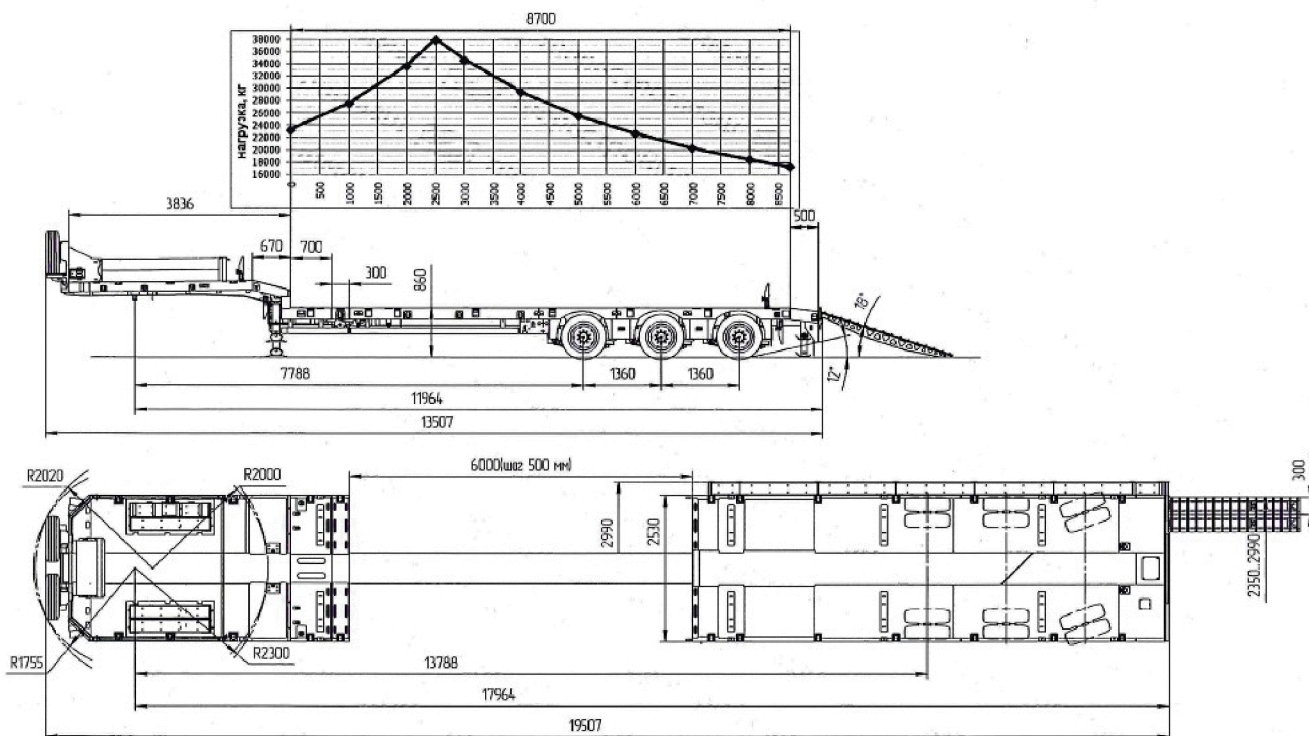
Дата 08/04/2019

Как мы и договорились во время телефонного разговора, предоставляю Вам подробную информацию о низкорамном полуприцепе-тяжеловозе Тверьстроймаш 99393Е-S38 (G)



Важные факты о 99393Е Тверьстроймаш

- ✓ Оптимальное решение для крупных строительных компаний с высокой интенсивностью перевозок; для перевозки строительной техники и оборудования весом до 38т. Идеально подходит для эксплуатации по дорогам общего пользования.
- ✓ Гарантия 1 год на транспортное средство, 3 года на осевой агрегат, без ограничения пробега
- ✓ Рама и ходовая часть для русских дорог, устойчивые к перегрузам
- ✓ Сниженная собственная масса – максимум полезного веса
- ✓ Современные системы пассивной и активной безопасности
- ✓ Выгодная стоимость владения
- ✓ Качественный сервис в вашем регионе
- ✓ Эффективное ТС по мнению более чем 100 профессионалов
- ✓ ТС сертифицировано ГОСТ ISO



Эскиз дан в качестве иллюстрации. Некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.

2 Технические характеристики

2.1 Характеристики грузоподъемности

Грузоподъемность технически допустимая, кг	38 000 (при 80 км/ч)
Собственная масса транспортного средства, кг	10 100 в базовой комплектации
Полная масса транспортного средства, кг	48 100
Нагрузка на ССУ тягача, кг	18 000
Нагрузка на оси, кг	30 100

2.2 Гусек

Сцепной шкворень	2", Jost, (Германия)
Высота опорного листа полуприцепа под нагрузкой, мм	1 300 (может изменяться)
Радиус поворота от шкворня, мм	2 000/2 300
Опорное устройство	Механическое SAF/Jost (Германия)
Настил платформы гуська	Деревянный

2.3 Грузовая платформа

Высота погрузки под нагрузкой, мм	860 (-60/+120)
Длина, мм	8 700 – 14 700
Длина заднего свеса до трапов, мм	1500
Ширина, мм	2 530
Настил платформы	Металлический с деревянными вставками с оцинкованным омегаобразным профилем

2.4 Ходовая часть

Количество осей, шт	3, SAF (1, 2 – стационарные, 3 поворотная)
Расстояние между осями, мм	1360
Подвеска: тип, производитель	Пневматическая, SAF
Количество колес (в том числе запасных), шт	18 (2)
Шины	235/75/ R17,5 Кама

2.5 Тормозная система

Стояночная тормозная система	Энергоаккумуляторы
ABS (EBS), производитель	TEBS-E, Wabco (Германия)
Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92 / ISO 1728-80/ ISO 7638

2.6 Трапы

Тип, количество, шт	Аппарели, 4 шт.
---------------------	-----------------

Ширина трапа, мм	350
Смещение: принцип, направление	Ручной, внутрь и наружу
Угол въезда по трапам, градусы	15
2.7 Электрооборудование	
Напряжение, В	24
Разъемные соединения	ГОСТ 9200-76/ ISO 1185-N, ISO 3731-S

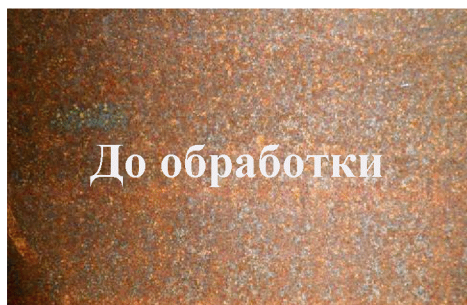
3 Техническое описание

3.1 Рама

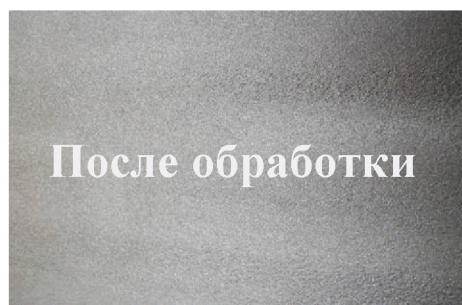
Усиленная рама для тяжелых дорожных условий. Сконструирована и изготовлена с применением высокопрочных сталей SB550/QL690. Сварка рамы автоматическая и полуавтоматическая, под флюсом и в среде защитных газов.

3.2 Лакокрасочное покрытие РРГ

Все металлические элементы проходят подготовку к покраске - дробеструйную обработку до степени Sa 2 ½. Покрытие: эпоксидный грунт + двухкомпонентная полиуретановая эмаль специально разработанные для коммерческого автомобильного транспорта. Трущиеся элементы конструкции оцинкованы. Высочайшее качество покраски подтверждено европейским сертификатом.



До обработки



После обработки

3.3 Гусек

Гусек изогнутой формы с возможностью заезда колесной техники.

Гусек оборудован телескопическим опорным устройством.

Настил платформы гуська комбинированный.

Гусек оснащен приспособлениями для крепления груза, кронштейнами для установки бортов, запасных колес, инструментального ящика, противооткатных упоров.



3.4 Грузовая платформа

Средняя часть рамы состоит из двух балок, входящих одна в другую. Длина платформы в полностью раздвинутом состоянии достигает 14 700 метров, шаг раздвижения - 500мм. Пневматические замки надежно фиксируют платформу в заданном положении.

Грузовая платформа может быть оснащена боковыми выдвижными оцинкованными уширителями. Приведением в действие уширителей полезная ширина платформы может быть увеличена до 2990мм. Платформа имеет задний свес к трапам. Настил платформы разумно сочетает дерево и металл. Платформа по всей своей длине оснащена приспособлениями для крепления груза.





3.5 Ходовая часть

Оси SAF с барабанными тормозами в усиленном исполнении «off-road (1, 2 – стационарные, 3 поворотная). Максимальная техническая нагрузка на ось 11300 кг.

Пневматическая подвеска с возможностью регулировки высоты обеспечивает плавность хода и эффективное распределения нагрузок.



3.6 Тормозная система

Пневматическая тормозная система с электронным управлением TEBS-E Wabco. TEBS-E – современная система активной безопасности, соответствует требованиям технического регламента таможенного союза. Система включает в себя функции регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки, автоматической антиблокировки колес (ABS) и антипробуксовки (RSS). Система контролирует и обеспечивает устойчивость и управляемость во время торможения; на мокрых и скользких дорогах повышает эффективность торможения; снижает износ шин. Возможность компьютерной диагностики отдельных компонентов системы позволяет быстро найти и устранить неисправность.



3.7 Колеса и шины

Шины 235/75R17.5 Кама ошиновка двускатная. Стальные колесные диски 17,5х6,75.



3.8 Электрооборудование

Двухпроводная электрическая система для напряжения 24в. Количество, тип и расположение приборов освещения и разъемных соединений соответствует техническому регламенту. Светотехника европейского производства (Hella) во влагозащищенном исполнении.



4 В стоимость включено

Борта на гуське

Алюминиевые съемные борта, 4шт. Высота борта 400мм.



Запасные колеса

2 шт. Колесо расположено на специальном кронштейне у переднего борта гуська



Сцепной шкворень

Шкворень 2" Jost



Противооткатные упоры

2 шт. Расположены на специальных кронштейнах



Опорное устройство

Телескопическое с механическим приводом Jost/SAF



Приспособления для крепления груза на гуське

2 пары (8 т)



Приспособления для крепления груза на платформе

RUD (Германия), 8 пар(10т) + 1 пара(3т) + 1 пара (20т)



Элементы пассивной безопасности

Противоподкатная боковая защита (брусья) Takler



Опорные устройства задние

Задние механические опорные устройства, 2 шт



Проблесковый маячок



Места для установки стоек + стойки

Заблаговременно приготовленные места для установки вставных стоек, 4 пары. Стойки-конки оцинкованные (высокопрочная сталь) 100x50мм, 5 пар x 2000 мм, 5 пар x 1500 мм.



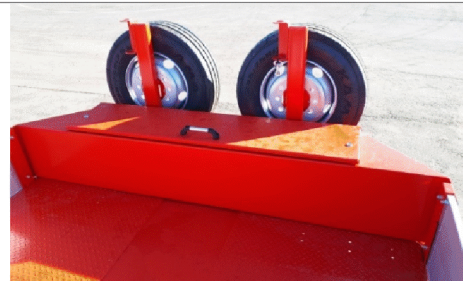
Места для установки фитингов

Заблаговременно приготовленные места для контейнерных фитингов, 4 пары.



Инструментальный ящик

Ящик инструментальный



Манометры

Блок управления подвеской и осями размещен в отдельном ящике под грузовой платформой. Здесь также размещены манометры для контроля нагрузок на оси и SmartBoard Wabco, который позволяет контролировать многие параметры полуприцепа – пробег, бортовой журнал и т.д.



Трапы-переходы

Трапы – переходы 1500x500, 2 компл. (4 шт.) для удлинения рабочей платформы при раздвижении на 1,5 и 3 метра



Уширители

Уширители грузовой платформы выдвижные оцинкованные. Изготовлены из высокопрочной стали 690QL (100x100 мм, толщина стенки – 5мм). Выдвижение до 2990 мм. В комплекте с настилом, кассетами (ящиками) для хранения настила, светотехникой, стробоскопами и знаками «Негабаритный груз» (300x300 мм)



Трапы

Четыре трапа с механическим принципом действия для заезда самоходных машин на грузовую платформу полуприцепа. Настил трапа выполнен из металла для работы, в том числе, и с гусеничными машинами. В конструкцию трапов заложена функция их сдвижения по оси крепления. Таким образом, вы имеете возможность установить трапы для заезда машин с различной колеей. Каждый трап имеет страховочную цепь с талрепом для надежной фиксации.



Вставки для удлинения грузовой платформы

Вставки-удлинители грузовой платформы для модели Тверьстроймаш 99394F, длина 3 м, в сборе.

5	Возможно заказать дополнительно	Цена с НДС (20%), руб
	1.	
	2.	
6	Гарантийные обязательства	
	Гарантийный срок на транспортное средство	12 месяцев с момента поставки, без ограничения пробега
7	Стоимость и условия поставки	
	Прошу Вас рассматривать предложенные Вам стоимость и условия поставки как конфиденциальную информацию.	
	Цена EXW(Тверь) с НДС (20%), руб	4 360 000
	Условия оплаты	20% - предоплата, 80% - по готовности ТС
	Срок поставки	60 рабочих дней
8	Срок действия предложения	
	Срок действия данного предложения	11/04/2019

Буду рад ответить на все Ваши вопросы в удобное для Вас время
по телефону 8-910-830-03-80
по электронной почте 126@tverstroymash.ru

С уважением,
Шатров Константин Михайлович
Руководитель по продажам
в Центральном ФО