

Кому: Алексею

Компания: Промстроймеханизация

Тел.: +7-911-973-02-94

e-mail: p-s-m@list.ru

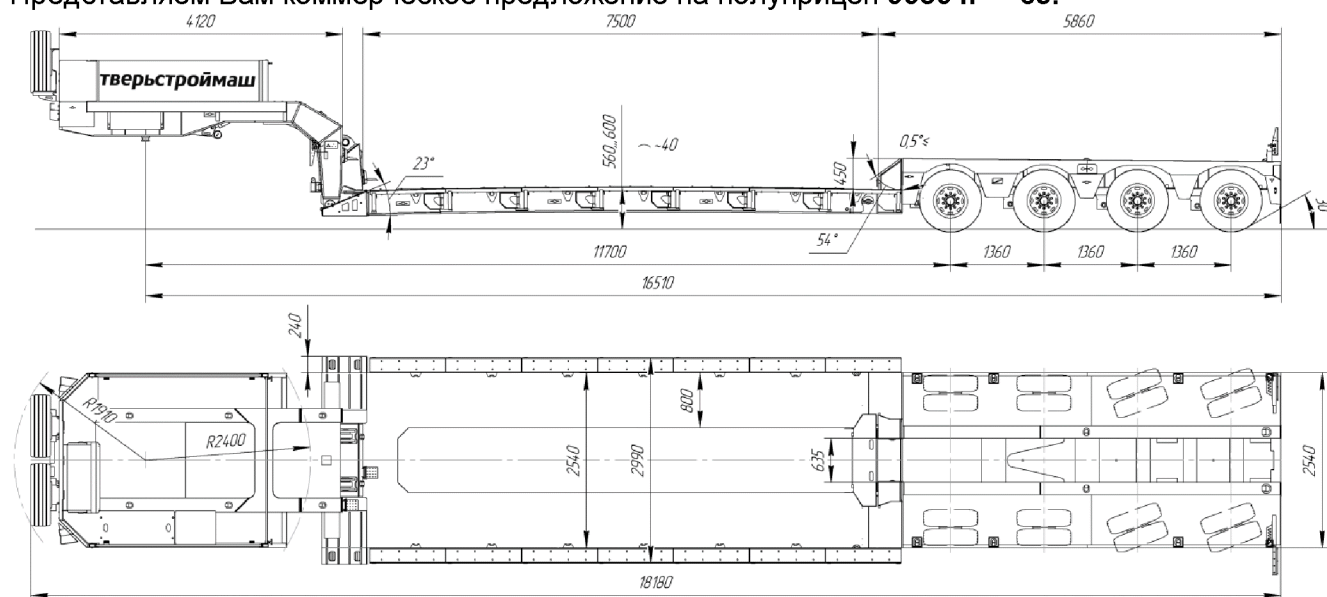
От Шatroва Константина

Тел. 8 910 830 03 80

Исх. № 732-ша

Дата 29/10/2018

Благодарим Вас за интерес к транспортным средствам «Тверьстроймаш».
Представляем Вам коммерческое предложение на полуприцеп **99394F – 65**.



Эскиз дан в качестве иллюстрации. Некоторые размеры, а также характеристики веса могут быть изменены вследствие как установки дополнительного или другого оборудования и аксессуаров, так и в зависимости от типа тягача.

1	Модель транспортного средства 99394F – 65		Полуприцеп-тяжеловоз с фронтальным заездом техники.
2	Характеристики грузоподъемности		
	Грузоподъемность, кг	65 000 /при 60 км/час/	
	Собственная масса транспортного средства, кг	16 500	
	Полная масса транспортного средства, кг	84 500	
	Нагрузка на ССУ тягача, кг	35 500	
	Нагрузка на оси, кг	46 000	
3	Гусек		
	Описание	Отстегивающийся, для переднего заезда техники на платформу. Полностью гидравлическое управление, отсутствие механических компенсаторов - высокая скорость цикла отстегивания. Позволяет гидравлически подстраиваться под высоту седла тягача в пределах +/- 100 мм от номинальной и совместно с регулировкой высоты подвески (кран уровня пола) изменять высоту погрузки. Настил платформы гуська комбинированный. Гусек оснащен приспособлениями для крепления груза, кронштейнами для установки бортов, запасных колес, инструментального ящика, противооткатных упоров.	
	Шкворень	3,5" +2" (Jost, Германия)	
	Высота ССУ, мм	Под тягач	
	Радиус поворота от шкворня, мм	2400 (может изменяться)	
	Настил	Комбинированный: Металлический с	

		деревянными вставками
	Борта, высота, мм	Алюминиевые, 600 мм.
4	Грузовая платформа	
	Описание	Предварительно напряженная двухбалочная грузовая платформа с механической блокировкой. Сопряжена с тележкой разъемным гребешковым соединением. Платформа оснащена флажковыми уширителями до ширины 3000 мм. Оснащена по всей длине приспособлениями для крепления груза. Магистраль питания проложены в боковых балках.
	Погрузочная высота под нагрузкой, мм	595
	Длина (в раздвинутом состоянии), мм	6 500/7 000/7 500
	Ширина, мм	2 540/2 750/3 000
	Настил	Металлический
5	Ходовая часть и тележка	
	Описание	Оси GIGANT с барабанными тормозами в усиленном исполнении «off-road» . Оси №1 и №2 - стационарные, ось №3 и 4 – поворотные (подруливающие) для уменьшения радиуса поворота и снижения износа резины. Максимальная техническая нагрузка на ось 13000 кг. Пневматическая подвеска с возможностью регулировки высоты обеспечивает плавность хода и эффективное распределения нагрузок. Тележка с нишей для стрелы экскаватора.
	Подвеска: тип, производитель	Пневматическая, регулируемая по высоте (-60/+120), GIGANT (Германия)
	Количество осей, шт.	4 (1 и 2 стационарные, 3 и 4 - поворотные) GIGANT (Германия)
	Количество колес (в том числе запасных), шт	18 (2)
	Шины	285/70 R19,5 Michelin или аналог
6	Тормозная система	
	Описание	Пневматическая тормозная система с электронным управлением TEBS-E Wabco. TEBS-E – современная система активной безопасности, соответствует требованиям технического регламента таможенного союза. Система включает в себя функции регулирования тормозного усилия в зависимости от нагрузки, автоматической антиблокировки колес (ABS) и антипрокидывания (RSS). Система контролирует и обеспечивает устойчивость и управляемость во время торможения; на мокрых и скользких дорогах повышает эффективность торможения; снижает износ шин. Возможность компьютерной диагностики отдельных компонентов системы позволяет быстро найти и устранить неисправность.
	Стояночная тормозная система	Пружинные энергоаккумуляторы
	ABS (EBS), производитель	TEBS-E, «Wabco» (Германия)
	Соединительные головки пневмооборудования	ГОСТ Р 50023-92 / ISO 3731-S
7	Электрооборудование	
	Описание	Hella (Германия). Двухпроводное с питанием от тягача, напряжением 24В, количество и расположение приборов по ГОСТ 8769, разъемное соединение по ГОСТ 9200. Светодиодная светотехника
8	Стальная конструкция	
	Описание	Сварная конструкция из высокопрочных сталей с пределом текучести 690 МПа. Сварка рамы автоматическая и полуавтоматическая, под флюсом и в среде защитных газов
9	Покраска	

Описание	Все металлические элементы проходят подготовку к покраске - дробеструйную обработку до степени Sa 2 ½. Покрытие: эпоксидный грунт + двухкомпонентная полиуретановая эмаль специально разработанные для коммерческого автомобильного транспорта PPG. Трущиеся элементы конструкции оцинкованы
10	Дополнительное оборудование
Инструментальный ящик	1 шт.
Кронштейны для приставных трапов на колесной тележке	Да, спереди и сзади
Несущий настил колесной тележки	Да
Такелажные точки на колесной тележке	Да
Флажковые уширители с настилом и кассетами для настила на гуське	Да, до 3000/3300
Стробоскобы	Да, 4 шт.
Инструментальный ящик	1 шт
Электрогидроагрегат с кабелем питания	Да
Маячок проблесковый (в комплекте с кронштейном)	1 шт
Противооткатные упоры	2 шт
Двухпиновая силовая розетка	1 шт
Задние выносные фонари	2 шт
Манометры для контроля давления в гидравлических системах	1 компл.
7-PIN розетка	2 шт
15-PIN розетка	1 шт
Фара рабочего освещения на гуське	2 шт
Фара рабочего освещения на колесной тележке с кронштейнами для переднего и заднего расположения	2 шт

Цена EXW(Тверь) без НДС (0%), евро	5 850 000
Условия оплаты:	20% - предоплата; 80% - при готовности к отгрузке
Срок поставки:	60 рабочих дней
Условия поставки:	Самовывоз
Гарантийный срок:	12 месяцев с момента поставки транспортного средства, без ограничения пробега
Гарантийное и послегарантийное обслуживание:	Сервисная станция «Тверьстроймаш» (г. Тверь), станция партнера по сервису в регионе.

Срок действия коммерческого предложения: **до 31.10.2018**